



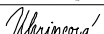
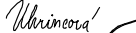

D

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

SO 241

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
NÁZEV AKCE: DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1 POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ NÁZEV OBJEKTU: OPĚRNÁ ZEĎ			DATUM	01/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚSP + DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.	1
D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI	2
D.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI	3
D.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ZDI A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
D.3.1 NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ZDI NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI, ÚČEL ZDI A POŽADAVKY	4
D.3.2 CHARAKTER PŘEMOSTŮVANÉ PŘEKÁŽKY	4
D.3.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
D.3.4 GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
D.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI	4
D.4.1 POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE ZDI	4
D.4.2 ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ ZDI	4
D.4.3 VYBAVENÍ LÁVKY	5
D.4.3.1 Vozovka a izolace na opěrné zdi	5
D.4.3.2 Vozovka mimo zeď	5
D.4.3.3 Římsy	5
D.4.3.4 Zádržné systémy	6
D.4.3.5 Odvodnění	6
D.4.3.6 Zpětné zásypy, úpravy pod a kolem zdi	6
D.4.3.7 Zvláštní vybavení zdi	6
D.4.4 STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	7
D.4.5 CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA ZDI	7
D.4.6 ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	7
D.4.6.1 Protikorozní ochrana kovových částí zdi	7
D.4.6.2 Bludné proudy	7
D.4.7 POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	7
D.4.8 POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	8
D.5 VÝSTAVBA ZDI	8
D.5.1 POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY ZDI	8
D.5.2 SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	8
D.5.3 SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY	9
D.5.4 VZTAH K ÚZEMÍ – INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU APOD.	9
D.6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
D.6.1 VYTYČOVACÍ ÚDAJE	9
D.6.2 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE ZDI	9
D.6.3 STATICKÝ VÝPOČET ZÁKLADŮ, SPODNÍ STAVBY, NOSNÉ KONSTRUKCE	9
D.6.4 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	10
D.7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10
D.8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
D.9 ZÁVĚR	11

D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZDI

Stavba:	Demolice a výstavba lávky M 7/1 pod zámeckými schody ve Fryštátě
Objekt:	SO 241 – Opěrná zeď
Název zdi:	-
Evidenční číslo zdi:	-
Katastrální území, obec, kraj:	KÚ: Karviná – město Obec Karviná Moravskoslezský kraj
Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa:	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná – Fryštát
Uvažovaný správce, nadřízený orgán:	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná – Fryštát
Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. č. 5, 702 00 Ostrava Ing. Petr Pchálek – autorizovaný inženýr (autorizace ČKAIT č. 1102896) Ing. Gabriela Uhrincová – projektant zdi
Pozemní komunikace:	-
Bod křížení:	-
Staničení zdi:	-
Staničení přemostňované překážky:	-
Úhel křížení:	-
Volná výška:	neomezena

D.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

Charakteristika zdi:	Železobetonová úhlová opěrná zeď
Délka zdi:	38,804
Šikmost líce zdi:	0°
Šířka zdi:	0,4 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka základu zdi:	1,9 m
Výška zdi nad terénem:	1,23 m
Stavební výška:	2,21 m
Plocha základu zdi:	68,0 m ²

D.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ZDI A JEHO UMÍSTĚNÍ

D.3.1 Návaznost projektové dokumentace zdi na předchozí dokumentaci, účel zdi a požadavky

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

D.3.2 Charakter přemost'ované překážky

Základním požadavkem pro zřízení zdi bylo rozšíření průjezdního profilu přilehlé komunikace a nahrazení stávající opěrné zdi.

Jedná se o zeď v intravilánu.

Potok Mlýnka:

Pod mostem se nachází koryto potoka Mlýnka, před mostem široké asi 3,27 m. Koryto má lichoběžníkový průřez. Řeka prochází pod mostem šikmo.

D.3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Karviná-město (663824) okres Karviná.

Území stavby tvoří převážně plocha komunikace a dále pozemky podél komunikace.

Stavba si vyžádá trvalé zábory pod trvalými konstrukcemi, vč. zpevnění kolem mostů. Trvalý zábor nad řekou bude ohraničen obrysem mostu.

D.3.4 Geotechnické podmínky

Viz Souhrnná technická zpráva B.1 d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.

Předpoklad založení zdi je ve štěrcích. Zjištěná geologie z vrtů se nachází ve větší vzdálenosti od stavby.

D.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI

D.4.1 Popis nosné konstrukce zdi

Opěrná zeď je navržena jako úhlová železobetonová. Je rozdělena na dilatační celky. Šířka dilatační spáry je 20 mm.

Dříky jednotlivých dilatačních celků jsou navrženy jako monolitické železobetonové z betonu **C30/37 – XF4**. Betonářská výztuž je z oceli **B500B**. Pro případně svařování výztuže platí TP 193.

Dřík zdi má tloušťku 0,4 m.

Dilatační spára mezi dilatačními celky zdi bude zajištěna trny.

D.4.2 Údaje o založení a spodní stavbě zdi

Před začátkem provádění zemních prací budou veškeré inženýrské sítě vytyčeny a ochráněny. Při provádění pažení výkopů bude zohledněna poloha dotčených inženýrských sítí. Pro stanovení přesné polohy sítí se předpokládá provádění ručně kopaných sond. V místě výkopu bude umístěno provizorní oplocení stavby.

Zeď je založena na podkladním betonu **C12/15 – X0**, tl. 150 mm.

Základy jednotlivých dilatačních celků jsou navrženy jako monolitické železobetonové z betonu **C30/37 – XA2**. Betonářská výztuž je z oceli **B500B**. Pro případně svařování výztuže platí TP 193.

Základ zdí je šířky 1,9 m, výšky 0,4 m.

Předpokládá se založení zdí je ve štěrcích. Pokud bude při zakládání zdí zjištěna jiná geologie, je třeba přizpůsobit založení zdí dle zjištěné geologie. Základová spára bude převzata geotechnikem.

D.4.3 Vybavení lávky

D.4.3.1 Vozovka a izolace na opěrné zdi

Všechny zasypané části zdi budou opatřeny izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1 x ALP + 2 x ALN s ochranou geotextilií 600 g/m², stlačitelnost max. 6 mm (150 mm pod povrch upraveného terénu).

D.4.3.2 Vozovka mimo zeď

Vozovka za opěrnou zdí v místě výkopu má skladbu:

Asfaltový beton obrusný střednězrný	ACO 11 S 50/70	50 mm
Spojovací postřik emulzí 0,25 kg/m ²		
Asfaltový beton ložný	ACL 16 S PMB 10/40-65	70 mm
Infiltrační postřik		
Štěrkodrt'		150 mm
Štěrkodrt'		150 mm
Celkem		420 mm

D.4.3.3 Římsy

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové z betonu **C30/37–XF4** s výztuží z oceli **B500 B** dle ČSN 42 0139. Pro případně svařování betonářské výztuže platí TP 193. Obě římsy mají šířku 0,40 m. Horní povrch říms je ve sklonu 4% směrem k vozovce. Svislá plocha obou říms má výšku 0,17 m. Římsy jsou opatřeny ochranným nátěrem S4.

Výztuž bude provedena v souladu s detaily v příloze 06 Detaily.

Římsy jsou kotveny kotvami ve vývrtu do nosné konstrukce, viz 06 Detaily. Přesné rozměry budou stanoveny v RDS dle konkrétního zvoleného výrobce. Kotvy jako celek musí být certifikované a odzkoušené pro použití v betonu s trhlínkami dle ETAG. Povrchová ochrana talířových kotev se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K9 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K10 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let s životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN 41 7348). Povrchová ochrana se u vyčnívající výztuže provede v rozsahu ±50 mm od povrchu betonu. Požadavky na povrchovou ochranu jsou stejné jako u kotevního šroubu.

Do říms je kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Betonáž říms bude probíhat postupně po dilatačních celcích.

Pro provádění říms platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch C1d nebo Bd. Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm od kraje natřena pružným polymerovým povlakem typu S4 dle TKP, kap. 31. Betonáž říms se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní, dilatační a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnicím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600), dle detailů v příloze 06. Třída přesnosti provádění říms je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9.

D.4.3.4 Zádržné systémy

Na římse bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

D.4.3.5 Odvodnění

Odvodnění násypu za zdi je zajištěno příčnou drenáží Ø150 mm umístěnou na rubu zdi. Odvodnění rubu zdi pomocí drenáže bude vyvedeno skrz dřík zdi na kamenný záhod před zdi. Vývod je z neperforované trubky nerez DN 200 mm. Trubka bude po obvodě utěsněna injektáží polyuretanem. Vyústění do líce křídel je dle VL4. Drenáž na rubu opěr je uložena na podkladním betonu třídy **C16/20–X0** a obetonována drenážním betonem. Pro obetonování drenážní trubky se použije drenážní beton MCB-8 dle TKP PK, kap 18 čl. 18.2.9. Vývod od drenážní trubky je z neperforované trubky nerez DN 160 mm. Pro odvodnění jsou použity drenážní flexibilní trouby navinuté na kotoučích. Průtoková plocha otvorů na 1 m běžný trouby musí být nejméně 15 cm². Šířka otvoru do 1,2 mm s tolerancí 0,2 mm a délka otvoru nejvíce 10 mm.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným spádem. Voda z vozovky je vedena dvouřádkem ze žulových řezaných kostek do vybrání v římse a do koryta potoka.

D.4.3.6 Zpětné zásypy, úpravy pod a kolem zdi

Zpětné zásypy

Zpětné zásypy zdi budou provedeny v souladu s ČSN 73 6244.

Pro ochranný zásyp rubu zdi bude použit štěrkořísek 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1).

Pro zásyp za zdi bude použita štěrkořísek 0/32 ŠDA nebo štěrkořísek 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1).

Těsnicí vrstva bude z HDPE folie s ochrannou geotextilií a podsypem pískem 50 mm.

Zásypy opěr je nutno provádět současně s obsypy před opěrou a kolem křídel opěr po jednotlivých výškových úrovních.

Úpravy pod a kolem zdi

Terén 1,0 m za zdi se opevní kamennou dlažbou z lomového kamene tř. I dle ČSN 72 1860, z nenamrzavého materiálu, tl. 200 mm do betonu **C20/25n–XF3** tl. min. 100 mm na podkladní štěrkořísek tl. min. 100 mm, frakce 0-16 mm, třídy B, dle ČSN EN 13 242.

Kamenná dlažba bude ukončena příčným betonovým paralem 0,5 x 0,8 m.

D.4.3.7 Zvláštní vybavení zdi

Nivelační značky: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.14.1 se do římsy osadí do dodatečně vyvrtaných otvorů nivelační měřicí značky Ø16 mm, délky 100 mm v nerezovém provedení, které budou sloužit pro geodetické sledování konstrukce zdi. Umístění nivelačních značek bude provedeno dle Metodického pokynu pro sledování výškového přetvoření, Příkaz PŘ č. 3/2014.

D.4.4 Statické a hydrotechnické posouzení

Konstrukce zdi byla staticky ověřena, byly posouzeny rozhodující dimenze a návrh betonářské výztuže. Dále bylo posouzeno založení opěrné zdi a pažení výkopových jam. Výpočty jsou uloženy u projektanta.

D.4.5 Cizí zařízení na zdi

Na zdi se nenachází žádné cizí zařízení.

D.4.6 Řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

D.4.6.1 Protikorozní ochrana kovových částí zdi

Veškeré ocelové části zdi přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TP 84 pro stupeň koroze C3 a životnost nad 15 let ve skladbě:

- očištění povrchu na Sa 3
- žárové zinkování dle ISO 1461, nominální tloušťka zaskládaného filmu 70 µm, min. tloušťka 60 µm
- základní nátěr epoxidový dle BD 687.14, nominální tloušťka zaskládaného filmu 120 µm, min. tloušťka 100 µm
- vrchní nátěr polyuretanový dle BD 687.14, nominální tloušťka zaskládaného filmu 80 µm, min. tloušťka 50 µm

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru. U tvarově a rozměrově vhodných konstrukcí se upřednostňuje náhrada žárového stříkání ponorem v ZN lázni.

Šroub a matice kotevního přípravku říms bude ošetřen výše uvedeným způsobem nebo bude vyroben z nerezové oceli.

D.4.6.2 Bludné proudy

Na opěrné zdi se nepředpokládá výskyt bludných proudů.

D.4.7 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Pro sledování chování zdi budou zřízeny pevné body, jejichž souřadnice budou archivovány u hlavního geodeta stavby.

Pro sledování chování konstrukce zdi budou po betonáži osazeny do líce dřívku zdi nivelační značky na začátku a konci dilatačních celků. Detailní umístění nivelačních značek bude před stabilizací vzájemně konzultováno stavbyvedoucím a odpovědným geodetem stavby.

Požadavky na sledování zdi:

Svislé deformace zdi

Časové uzly měření:

- 0) po betonáži dřívku zdi
- 1) po nasypání a konsolidaci násypů za zdí
- 2) pravidelně po dvou měsících bude prováděno měření celé konstrukce až do uvedení zdi do provozu

- 3) 6 měsíců po uvedení zdi do provozu a dále cyklicky v rámci pravidelných prohlídek – bude určeno investorem, spolu se správcem objektu.

Po vyhodnocení uvedených geodetických měření budou v případě nadměrných či neočekávaných deformací po dohodě investora s projektantem specifikovány eventuální další požadavky na sledování objektu.

D.4.8 Požadované zatěžovací zkoušky

Projektant nepožaduje provést zatěžovací zkoušku před uvedením zdi do provozu.

D.5 VÝSTAVBA ZDI

D.5.1 Postup a technologie stavby zdi

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné.

Příjezd k parkovišti u parku Boženy Němcové je nutno zachovat po celou dobu výstavby, provoz bude sveden do jednoho pruhu o šířce min. 3,5 m.

Technologie výstavby lávky a jeho demolice je řešena v objektu SO 201 a SO 001.

Přípravné práce:

- zpracování RDS,
- zřízení staveniště,
- převedení dopravy na provizorní komunikace,
- demolice stávající lávky.

Postup výstavby:

- zemní práce včetně výkopů,
- úprava základové spáry,
- armování a betonáž základů a nosné konstrukce zdi,
- dosypání prostoru za rubem zdi,
- betonáž říms,
- osazení zábradlí,
- úpravy terénu kolem zdi,
- dokončovací práce, dopravní značení, zpětné převedení dopravy apod.

D.5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V rámci výstavby zdi je nezbytně nutné vypracovat RDS (realizační dokumentaci). Způsob výstavby zdi vyžaduje určité speciální technologie provádění daných činností, jako jsou odstraňování betonových konstrukcí včetně zpracování vyzískaného materiálu v souladu s projektem nakládání s odpady.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. V rámci těchto TePř se předpokládá, že veškeré pomocné podpůrné konstrukce a práce pro

konkrétní činnosti vyspecifikovanými podrobnými prováděcími technologickými předpisy budou v rámci soupisu prací rozpuštěny v jednotkových cenách hlavních položek.

D.5.3 Související (dotčené) objekty stavby

Č. obj.	Název objektu
SO 001	Demolice lávky M 7/1
SO 201	Lávka M 7/1
SO 451	Přeložka kabelu VO

D.5.4 Vztah k území – inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě. Kabel VO (v majetku města Karviná) bude přeložen a bude zavěšen na nově vybudovanou lávku. Stavbou dále prochází podzemní NN vedení, které bude před zahájením prací řádně vytyčeno a během stavby bude ochráněno. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Před zahájením demolice lávky je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž seznámen.

Stavba se minimálně dotkne okolí, zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu jsou uvažovány na uzavřených částech příslušného pásu silnice po obou stranách mostu. Potřebná dopravně-inženýrská opatření jsou řešena příloze E01 – Plán organizace výstavby.

D.6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

D.6.1 Vytyčovací údaje

Schéma pro vytyčení zdi je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání. Podrobné vytyčení včetně vytyčovací sítě bude navrženo ve stupni RDS.

Geodetické práce na lávce budou prováděny v souladu s ČSN 73 6242 a TKP PK, kap. 21.

D.6.2 Prostorové uspořádání a geometrie zdi

Tvar a geometrie zdi byly navrženy tak, aby byla stávající komunikace rozšířena o cca 0,8 m oproti stávajícímu stavu.

Jedná se o běžnou konstrukci, která vizuálně neruší okolní prostředí. Na lávce bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní v barvě, kterou určí správce zdi.

D.6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Bylo provedeno statické posouzení nosné konstrukce a založení zdi v rozhodujících průřezích a je archivováno v souladu s TKP-D u zhotovitele dokumentace.

Přehled statických výpočtů a ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

- Návrh posouzená úhlové zdi.

D.6.4 Hydrotechnické výpočty

S ohledem na charakter zdi nebyl hydrotechnický výpočet proveden.

D.7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Objekt SO 241 splňuje podmínky vyhlášky 398/2009 Sb.

D.8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou zdi budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na dálnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích, montáži prefabrikovaných nosníků a všech pracích nad provozovanou vozovkou.

Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.

Během stavby je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od nadzemního elektrického vedení a ostatních inženýrských sítí.

D.9 ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby zdi včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

!!! Tato projektová dokumentace neslouží k realizaci stavby!!!

V Ostravě, 01/2020

Ing. Gabriela Uhrincová